

ภาคผนวก ค-2 ผลการวิเคราะห์ระดับเสียง

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 13 - 14 กรกฎาคม 2566 วันที่รายงานผล : 28 กรกฎาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter¹ ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter¹ เลขที่ใบงาน : AM-6606223-1-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	73.0	-	56.4	98.7	7.8
2	08.00-09.00	69.8	-	56.8	98.9	3.3
3	09.00-10.00	68.8	-	61.9	93.5	1.4
4	10.00-11.00	74.2	-	63.1	94.7	9.3
5	11.00-12.00	72.5	-	63.4	97.1	7.2
6	12.00-13.00	66.0	-	64.2	86.0	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	72.2	-	63.3	95.4	6.8
8	14.00-15.00	71.1	-	64.0	90.8	5.3
9	15.00-16.00	68.3	-	64.2	89.6	0.2
10	16.00-17.00	66.3	-	61.4	86.0	ไม่มีการรบกวน
11	17.00-18.00	64.7	-	55.0	91.6	ไม่มีการรบกวน
12	18.00-19.00	65.8	-	61.7	86.7	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	57.2	-	53.1	85.9	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	48.4	-	44.9	71.8	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	65.1	-	57.9	79.1	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	48.4	47.9	44.1	71.4	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	48.3	49.0	44.6	66.4	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	48.5	47.9	45.3	67.3	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	48.3	48.3	46.9	56.9	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	48.6	48.7	45.4	63.0	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	49.1	48.3	44.6	73.9	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	49.7	47.5	44.9	63.1	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	50.2	46.7	45.5	79.7	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	53.3	50.0	47.2	79.7	2.4

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ¹	67.6	$\leq 70^1$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	59.4	-	-
L_{max} 24 Hrs. ¹	98.9	$\leq 115^1$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	67.8	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ¹	ไม่มีการรบกวน - 9.3	$\leq 10^1$	ผ่าน

หมายเหตุ : I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 64.2, L_{eq} = 66.0 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อม
 : คล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 45.3, L_{eq} = 48.5 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อม
 : คล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 23 – 24 สิงหาคม 2566 วันที่รายงานผล : 14 กันยายน 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6608334-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	68.7	-	66.0	91.7	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	69.3	-	63.5	94.3	1.1
3	09.00-10.00	71.2	-	65.4	96.9	4.4
4	10.00-11.00	69.2	-	65.6	96.2	0.9
5	11.00-12.00	70.4	-	66.9	86.4	3.1
6	12.00-13.00	66.4	-	65.1	84.8	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	74.0	-	66.7	99.4	8.1
8	14.00-15.00	73.8	-	66.5	95.6	7.8
9	15.00-16.00	70.6	-	66.9	93.7	3.4
10	16.00-17.00	68.9	-	66.1	86.1	0.2
11	17.00-18.00	67.7	-	65.9	89.3	ไม่มีการรบกวน
12	18.00-19.00	67.9	-	66.4	85.6	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	64.6	-	62.2	83.9	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	62.6	-	60.6	77.1	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	60.9	-	58.0	78.3	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	58.4	58.0	55.3	73.7	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	59.5	58.8	57.1	74.5	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	59.3	59.0	56.7	71.2	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	59.8	58.7	57.5	72.8	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	57.7	58.0	55.3	76.4	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	56.7	56.8	54.3	71.6	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	58.3	58.2	55.9	72.3	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	60.2	60.3	58.0	76.2	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	61.7	61.2	58.9	85.8	3.0

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	67.9	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	63.7	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	99.4	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	69.5	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน – 8.1	$\leq 10^I$	ผ่าน

หมายเหตุ : I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 65.1, L_{eq} = 66.4 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึง
 : กับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 24 สิงหาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 56.7, L_{eq} = 59.3 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึง
 : กับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 S : วิเคราะห์ที่ภาคสนามรับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น
 * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 20 – 21 กันยายน 2566 วันที่รายงานผล : 4 ตุลาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบอนุญาต : AM-6608334-1-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	67.1	-	64.8	85.8	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	66.4	-	63.1	90.7	ไม่มีการรบกวน
3	09.00-10.00	69.0	-	64.7	88.6	4.3
4	10.00-11.00	70.3	-	67.3	95.1	6.5
5	11.00-12.00	71.5	-	67.8	96.6	8.2
6	12.00-13.00	65.6	-	62.0	87.3	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	72.1	-	67.3	97.2	9.0
8	14.00-15.00	71.7	-	65.8	94.0	8.5
9	15.00-16.00	70.3	-	67.5	95.9	6.5
10	16.00-17.00	72.5	-	67.8	98.5	9.5
11	17.00-18.00	64.1	-	60.0	87.3	ไม่มีการรบกวน
12	18.00-19.00	58.3	-	55.1	82.5	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	57.2	-	54.7	80.4	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	59.4	-	56.6	83.2	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	57.0	-	54.3	76.1	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	57.1	55.5	54.1	75.2	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	58.2	58.2	56.5	68.7	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	57.8	57.9	56.6	66.6	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	57.3	57.8	55.6	70.9	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	56.7	57.0	54.6	69.2	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	57.5	57.3	55.7	70.5	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	58.0	57.1	56.5	68.8	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	59.3	58.6	57.5	71.4	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	62.1	59.9	60.3	78.1	2.1

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	66.9	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	63.0	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	98.5	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	68.6	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน – 9.5	$\leq 10^I$	ผ่าน

หมายเหตุ : I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 20 กันยายน พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 62.0, L_{eq} = 65.6 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึง
 : กับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 21 กันยายน พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 56.6, L_{eq} = 57.8 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึง
 : กับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 S : วิเคราะห์ที่ภาคสนามรับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น
 * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอกาบัง จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 25 - 26 ตุลาคม 2566 วันที่รายงานผล : 6 พฤศจิกายน 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6608334-2-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	69.8	-	63.9	95.8	7.2
2	08.00-09.00	67.9	-	62.5	89.4	4.4
3	09.00-10.00	69.7	-	62.6	88.6	7.1
4	10.00-11.00	66.6	-	62.9	90.3	1.8
5	11.00-12.00	68.0	-	63.5	91.6	4.5
6	12.00-13.00	64.1	-	61.2	82.4	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	67.5	-	63.7	92.3	3.6
8	14.00-15.00	68.4	-	65.0	89.7	5.2
9	15.00-16.00	66.7	-	63.4	91.4	2.0
10	16.00-17.00	66.5	-	63.1	92.7	1.6
11	17.00-18.00	67.4	-	63.7	84.3	3.5
12	18.00-19.00	65.6	-	62.0	82.5	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	63.9	-	60.4	84.3	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	61.4	-	57.0	79.5	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	56.0	-	52.8	74.8	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	54.6	54.1	51.4	72.5	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	54.3	54.1	51.2	67.4	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	53.7	54.0	51.1	66.2	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	54.5	53.6	51.5	68.3	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	54.3	52.9	51.2	65.6	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	54.3	54.4	52.3	66.9	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	54.8	54.2	52.1	67.4	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	54.9	53.9	52.4	69.5	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	55.6	54.9	53.1	72.7	0.6

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	65.0	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	60.7	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	95.8	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	66.2	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 7.2	$\leq 10^I$	ผ่าน

หมายเหตุ : I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 61.2, L_{eq} = 64.1 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึง
 : กับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 26 ตุลาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 51.1, L_{eq} = 53.7 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึง
 : กับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงกระแทกจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 22 – 23 พฤศจิกายน 2566 วันที่รายงานผล : 7 ธันวาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6611522-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	66.7	-	63.1	90.3	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	71.5	-	65.6	88.3	7.3
3	09.00-10.00	68.0	-	61.4	86.0	1.0
4	10.00-11.00	70.4	-	58.2	90.2	5.7
5	11.00-12.00	69.9	-	57.2	88.1	4.9
6	12.00-13.00	65.9	-	62.8	84.0	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	70.0	-	59.4	88.8	5.1
8	14.00-15.00	72.5	-	59.8	87.6	8.6
9	15.00-16.00	71.4	-	66.3	93.9	7.2
10	16.00-17.00	69.1	-	66.1	85.4	3.5
11	17.00-18.00	58.3	-	55.1	84.1	ไม่มีการรบกวน
12	18.00-19.00	56.5	-	55.6	68.9	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	56.0	-	55.3	61.5	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	56.4	-	55.6	62.7	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	56.1	-	55.3	72.2	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	56.2	55.7	55.4	70.5	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	55.8	55.8	55.0	61.0	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	55.8	55.8	55.0	59.9	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	56.0	56.0	55.2	60.5	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	56.1	55.9	55.4	59.5	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	56.2	56.1	55.4	63.2	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	56.1	56.1	55.2	61.3	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	56.0	55.8	55.1	65.3	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	55.9	55.8	55.1	73.7	ไม่มีการรบกวน

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	66.4	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	60.2	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	93.9	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	67.6	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน - 8.6	$\leq 10^I$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ความเป็นมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : ความเป็นมาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 22 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 62.8, L_{eq} = 65.9 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 55.0, L_{eq} = 55.8 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 - : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงกระแทกจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 20 - 21 ธันวาคม 2566 วันที่รายงานผล : 27 ธันวาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter¹ ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter¹ เลขที่ใบงาน : AM-6611522-1-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการ				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	64.2	-	61.5	79.2	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	66.3	-	64.0	79.2	ไม่มีการรบกวน
3	09.00-10.00	71.0	-	68.0	83.4	6.5
4	10.00-11.00	64.4	-	57.1	85.2	ไม่มีการรบกวน
5	11.00-12.00	65.3	-	62.0	88.8	ไม่มีการรบกวน
6	12.00-13.00	65.1	-	63.2	90.4	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	67.2	-	59.8	89.0	ไม่มีการรบกวน
8	14.00-15.00	70.0	-	64.5	84.8	5.1
9	15.00-16.00	73.2	-	68.7	93.9	9.3
10	16.00-17.00	72.5	-	66.8	87.4	8.4
11	17.00-18.00	71.1	-	65.9	85.8	6.6
12	18.00-19.00	66.8	-	61.7	83.7	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	59.0	-	57.7	71.3	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	64.2	-	61.4	80.2	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	62.3	-	61.0	70.3	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	59.8	57.8	58.2	71.3	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	58.2	58.1	56.3	82.8	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	57.7	57.9	55.7	84.3	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	57.3	58.0	55.3	78.9	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	56.8	57.3	54.7	76.2	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	57.1	57.3	54.7	73.5	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	57.9	57.9	55.6	73.4	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	59.2	58.6	57.1	75.0	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	61.2	61.0	59.4	80.7	5.6

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ¹	66.7	$\leq 70^1$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	62.5	-	-
L_{max} 24 Hrs. ¹	93.9	$\leq 115^1$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	68.5	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ¹	ไม่มีการรบกวน - 9.3	$\leq 10^1$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 63.2, L_{eq} = 65.1 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 21 ธันวาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 55.7, L_{eq} = 57.7 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 14 – 15 กรกฎาคม 2566 วันที่รายงานผล : 28 กรกฎาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter¹ ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter¹ เลขที่ใบงาน : AM-6606223-1-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	69.6	-	63.4	90.0	7.2
2	08.00-09.00	68.5	-	63.0	84.4	5.5
3	09.00-10.00	65.8	-	57.8	86.4	ไม่มีการรบกวน
4	10.00-11.00	66.4	-	59.6	89.5	1.0
5	11.00-12.00	67.5	-	58.4	88.1	3.7
6	12.00-13.00	64.6	-	60.7	87.5	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	67.5	-	60.9	90.5	3.7
8	14.00-15.00	67.2	-	60.3	87.8	3.0
9	15.00-16.00	66.6	-	60.3	87.0	1.6
10	16.00-17.00	68.3	-	60.4	85.3	5.2
11	17.00-18.00	67.6	-	62.1	87.7	3.9
12	18.00-19.00	65.8	-	60.9	84.8	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	65.2	-	59.1	82.6	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	65.6	-	59.3	78.4	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	63.7	-	59.0	82.1	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	59.9	58.6	55.3	77.6	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	59.7	58.5	55.9	77.3	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	57.8	57.8	55.1	75.4	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	55.7	57.3	52.0	78.7	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	57.3	54.2	52.3	74.5	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	57.6	57.1	52.5	75.1	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	58.9	54.9	52.2	76.2	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	60.4	58.9	56.6	79.5	0.3
24	06.00-07.00	62.0	59.8	57.4	82.7	3.4

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ¹	65.3	$\leq 70^1$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	59.2	-	-
L_{max} 24 Hrs. ¹	90.5	$\leq 115^1$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	67.9	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ¹	ไม่มีการรบกวน - 7.2	$\leq 10^1$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 60.7, L_{eq} = 64.6 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อม
 - : คล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 55.1, L_{eq} = 57.8 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อม
 - : คล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 - : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 24 – 25 สิงหาคม 2566 วันที่รายงานผล : 14 กันยายน 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6608334-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	67.2	-	62.5	87.1	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	67.7	-	61.9	86.4	1.5
3	09.00-10.00	66.8	-	61.7	82.5	ไม่มีการรบกวน
4	10.00-11.00	66.9	-	60.9	96.4	ไม่มีการรบกวน
5	11.00-12.00	70.7	-	62.5	86.8	7.6
6	12.00-13.00	66.0	-	61.3	82.8	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	67.7	-	62.0	83.3	1.5
8	14.00-15.00	68.0	-	62.8	91.4	2.4
9	15.00-16.00	67.8	-	62.4	84.1	1.8
10	16.00-17.00	66.9	-	61.9	86.6	ไม่มีการรบกวน
11	17.00-18.00	66.3	-	62.1	85.8	ไม่มีการรบกวน
12	18.00-19.00	67.0	-	62.2	86.4	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	65.8	-	61.3	90.0	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	65.7	-	60.4	86.1	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	64.9	-	59.7	87.8	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	61.4	58.6	57.7	78.9	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	61.1	58.4	56.2	86.6	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	58.7	57.9	55.8	82.6	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	57.9	57.0	53.5	83.9	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	57.6	57.8	54.1	74.0	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	58.3	56.6	54.2	86.1	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	57.6	55.5	54.7	86.3	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	61.4	57.2	57.3	88.8	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	63.1	61.1	58.3	84.1	4.6

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	65.7	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	60.4	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	96.4	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	68.6	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน – 7.6	$\leq 10^I$	ผ่าน

หมายเหตุ : I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 24 สิงหาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 61.3, L_{eq} = 66.0 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึง
 : กับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 25 สิงหาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 55.8, L_{eq} = 58.7 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึง
 : กับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 S : วิเคราะห์ที่ภาคสนามรับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น
 * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 21 – 22 กันยายน 2566 วันที่รายงานผล : 4 ตุลาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบงาน : AM-6608334-1-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	68.2	-	63.1	84.2	1.5
2	08.00-09.00	65.7	-	60.6	82.9	ไม่มีการรบกวน
3	09.00-10.00	67.9	-	62.7	85.9	0.6
4	10.00-11.00	68.4	-	62.1	86.3	2.0
5	11.00-12.00	66.6	-	61.8	84.6	ไม่มีการรบกวน
6	12.00-13.00	66.3	-	62.2	80.4	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	68.1	-	63.1	84.4	1.2
8	14.00-15.00	69.6	-	63.9	90.5	4.7
9	15.00-16.00	67.4	-	62.3	92.7	ไม่มีการรบกวน
10	16.00-17.00	68.0	-	63.2	87.3	0.9
11	17.00-18.00	65.9	-	61.5	85.5	ไม่มีการรบกวน
12	18.00-19.00	66.5	-	61.7	82.4	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	65.6	-	61.4	83.9	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	66.3	-	62.2	82.9	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	63.7	-	59.7	85.8	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	59.5	57.5	54.4	83.3	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	59.1	57.1	54.9	81.1	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	57.0	56.5	54.1	77.2	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	55.7	57.0	51.4	82.6	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	55.1	55.6	51.5	80.5	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	55.7	48.8	52.3	77.2	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	57.7	56.0	54.2	84.7	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	60.6	58.3	56.8	79.7	1.3
24	06.00-07.00	61.3	58.8	58.3	84.4	3.0

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	65.5	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	60.6	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	92.7	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	67.7	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน – 4.7	$\leq 10^I$	ผ่าน

หมายเหตุ : I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 21 กันยายน พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 62.2, L_{eq} = 66.3 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึง
 : กับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 22 กันยายน พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 54.1, L_{eq} = 57.0 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึง
 : กับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 S : วิเคราะห์ที่ภาคสนามรับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น
 * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 26 – 27 ตุลาคม 2566 วันที่รายงานผล : 6 พฤศจิกายน 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter^{II} ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter^{II} เลขที่ใบอนุญาต : AM-6608334-2-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	68.1	-	62.1	88.0	4.4
2	08.00-09.00	67.0	-	60.5	80.2	1.8
3	09.00-10.00	65.8	-	60.9	84.1	ไม่มีการรบกวน
4	10.00-11.00	67.4	-	62.1	83.0	2.8
5	11.00-12.00	66.5	-	61.5	82.8	0.2
6	12.00-13.00	65.1	-	60.7	83.8	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	66.4	-	61.4	85.2	ไม่มีการรบกวน
8	14.00-15.00	65.5	-	60.7	88.7	ไม่มีการรบกวน
9	15.00-16.00	65.8	-	60.2	82.0	ไม่มีการรบกวน
10	16.00-17.00	66.2	-	59.4	82.6	ไม่มีการรบกวน
11	17.00-18.00	65.7	-	59.8	82.3	ไม่มีการรบกวน
12	18.00-19.00	65.8	-	60.4	83.2	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	65.2	-	59.6	84.2	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	64.4	-	58.6	82.2	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	64.2	-	58.2	77.7	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	60.0	58.0	56.0	80.1	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	58.1	57.8	55.6	77.9	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	57.1	56.9	55.2	76.6	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	56.8	56.7	53.4	77.6	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	56.3	56.6	53.5	77.4	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	55.2	55.4	52.4	76.6	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	55.8	56.0	53.0	78.8	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	57.6	57.1	54.2	74.8	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	61.5	59.2	58.1	78.6	2.8

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ^I	64.4	$\leq 70^I$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	59.2	-	-
L_{max} 24 Hrs. ^I	88.7	$\leq 115^I$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	66.9	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ^I	ไม่มีการรบกวน – 4.4	$\leq 10^I$	ผ่าน

หมายเหตุ : I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 26 ตุลาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 60.7, L_{eq} = 65.1 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึง
 : กับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 55.2, L_{eq} = 57.1 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึง
 : กับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 S : วิเคราะห์ที่ภาคสนามรับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น
 * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงกระแทกจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 23 – 24 พฤศจิกายน 2566 วันที่รายงานผล : 7 ธันวาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter¹ ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter¹ เลขที่ใบงาน : AM-6611522-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	66.9	-	61.2	86.5	0.1
2	08.00-09.00	67.0	-	61.6	80.3	0.5
3	09.00-10.00	66.3	-	62.4	88.3	ไม่มีการรบกวน
4	10.00-11.00	66.2	-	61.5	81.8	ไม่มีการรบกวน
5	11.00-12.00	65.5	-	60.8	84.9	ไม่มีการรบกวน
6	12.00-13.00	65.7	-	60.6	84.8	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	68.5	-	62.7	91.2	4.7
8	14.00-15.00	66.4	-	61.0	85.7	ไม่มีการรบกวน
9	15.00-16.00	66.1	-	60.9	87.4	ไม่มีการรบกวน
10	16.00-17.00	64.6	-	60.8	86.2	ไม่มีการรบกวน
11	17.00-18.00	64.8	-	60.1	76.2	ไม่มีการรบกวน
12	18.00-19.00	65.9	-	61.7	79.3	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	65.3	-	60.7	77.5	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	62.6	-	58.0	80.2	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	63.1	-	58.8	88.0	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	60.6	57.4	55.5	86.3	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	58.0	57.0	54.1	83.6	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	56.9	57.0	54.5	76.8	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	54.7	54.4	52.0	74.0	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	54.8	55.1	52.2	80.7	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	53.6	53.4	51.2	76.6	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	55.7	51.1	53.3	76.4	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	59.8	57.3	57.0	82.2	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	60.7	58.4	58.2	82.8	1.6

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ¹	64.2	$\leq 70^1$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	59.5	-	-
L_{max} 24 Hrs. ¹	91.2	$\leq 115^1$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	66.8	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ¹	ไม่มีการรบกวน - 4.7	$\leq 10^1$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : มาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : มาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องการระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 60.6, L_{eq} = 65.7 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อม
 - : คล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 54.5, L_{eq} = 56.9 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อม
 - : คล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
 - : มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
 - : Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงกระแทกจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน

ANALYSIS REPORT

สถานประกอบการ : โครงการ เดอะ ซิกเนเจอร์ แอร์พอร์ต (The SIGNATURE Airport)
 สถานที่ตั้ง : ถนนสนามบิน-ลพบุรีราเมศวร์ (ถนนสายหาดใหญ่-สนามบิน) ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
 วันที่ตรวจวัด : 21 – 22 ธันวาคม 2566 วันที่รายงานผล : 27 ธันวาคม 2566
 เครื่องมือตรวจวัด : Sound Level Meter¹ ประเภทงานตรวจวัด : Ambient
 วิธีตรวจวัด : Integrated Sound Level Meter¹ เลขที่ใบงาน : AM-6611522-1-SLM

ผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{eq} 24 hrs.

ลำดับ	ช่วงเวลา	ผลการตรวจวัดเสียง (เดซิเบลเอ: dB(A))				
		จุดตรวจวัด บริเวณบริษัท ลานทอง 2019 จำกัด				
		ระดับเสียงเฉลี่ย		L_{90}	L_{max}	ระดับเสียงรบกวน
		L_{eq} 1 Hrs.	L_{eq} 5 Min.			
1	07.00-08.00	65.3	-	61.3	86.6	ไม่มีการรบกวน
2	08.00-09.00	65.7	-	62.2	84.2	ไม่มีการรบกวน
3	09.00-10.00	65.2	-	60.5	79.3	ไม่มีการรบกวน
4	10.00-11.00	65.1	-	59.8	82.3	ไม่มีการรบกวน
5	11.00-12.00	65.8	-	60.3	93.3	ไม่มีการรบกวน
6	12.00-13.00	65.0	-	61.3	83.6	ไม่มีการรบกวน
7	13.00-14.00	66.7	-	62.7	87.0	0.5
8	14.00-15.00	66.1	-	62.5	83.7	ไม่มีการรบกวน
9	15.00-16.00	66.5	-	62.3	88.8	ไม่มีการรบกวน
10	16.00-17.00	66.3	-	61.9	79.9	ไม่มีการรบกวน
11	17.00-18.00	67.4	-	62.8	90.0	2.4
12	18.00-19.00	65.7	-	59.2	79.7	ไม่มีการรบกวน
13	19.00-20.00	63.4	-	58.1	78.8	ไม่มีการรบกวน
14	20.00-21.00	63.5	-	59.3	81.0	ไม่มีการรบกวน
15	21.00-22.00	60.3	-	56.7	82.2	ไม่มีการรบกวน
16	22.00-23.00	60.0	57.5	57.0	83.6	ไม่มีการรบกวน
17	23.00-24.00	58.5	57.3	55.6	78.7	ไม่มีการรบกวน
18	24.00-01.00	56.5	57.0	53.8	78.5	ไม่มีการรบกวน
19	01.00-02.00	56.4	56.7	53.5	79.1	ไม่มีการรบกวน
20	02.00-03.00	56.3	55.4	53.1	84.8	ไม่มีการรบกวน
21	03.00-04.00	55.1	53.1	52.3	78.5	ไม่มีการรบกวน
22	04.00-05.00	56.6	52.8	53.4	75.3	ไม่มีการรบกวน
23	05.00-06.00	59.4	56.0	56.6	80.4	ไม่มีการรบกวน
24	06.00-07.00	61.0	58.0	57.7	77.9	1.9

รายการตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์	มาตรฐาน dB (A)	ผลการเปรียบเทียบ
L_{eq} 24 Hrs. ¹	63.9	$\leq 70^1$	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})	59.6	-	-
L_{max} 24 Hrs. ¹	93.3	$\leq 115^1$	ผ่าน
ค่า L_{dn}	66.7	-	-
เสียงรบกวน 24 Hrs. ¹	ไม่มีการรบกวน - 2.4	$\leq 10^1$	ผ่าน

- หมายเหตุ :
- I : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
 - : ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน
 - II : กลางวัน 06.00-22.00 น. (ตรวจวัดเวลา 12.00-12.55 น.) วันที่ 21 ธันวาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 61.3, L_{eq} = 65.0 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - : กลางคืน 22.00-06.00 น. (ตรวจวัดเวลา 00.00-00.55 น.) วันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ.2566 ค่า L_{90} = 53.8, L_{eq} = 56.5 dB(A) บริเวณสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่ได้รับการรบกวนซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิด)
 - III : Sound Level Meter Pulsar model: 45, Series No.PN2448
มาตรฐาน IEC 61672-1:2002 Class 1
Sound Calibrator Model: ST-120 Serial No. : ST120C0247E / มาตรฐาน IEC 60942:2003,CLASS1/ANSI S1.40-1984
 - S : วิเคราะห์ที่ภาคสนาม(รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่วิเคราะห์/ทดสอบเท่านั้น)
 - * : ขณะทำการตรวจวัดมีเสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการในช่วงเวลากลางวัน